



INNOVATION RUNS FAST
BUT WE RUN FASTER



www.all-wings.com.tw



100kmは単なるウォームアップであり、500kmが究極の目標です

私たちは新世紀に向けた画期的な自転車サドルを製造し、世界に提供しています。人体と自転車の構成を再度見直し、これまでにない革新的な自転車サドルと自転車運動力学による仕組みを新しく創造するため、日々研究開発に取り組んでいます。

All-wingsは従来の自転車サドルが引き起こす長年にわたる様々な問題を解決。サイクリストの健康を守り、運動パフォーマンスを限界まで引き上げ、快適なサイクリングを実現させます。

All-wingsはロードバイクを愛好する海外の多くの医師が使用しており、彼らは前立腺に疾患のあるサイクリストに対しAll-wingsの使用を推奨しています。また、All-wingsはサドルとのミスマッチで悩まされていた長距離ライド中の局所の疼痛、しびれ等の苦痛から解放することをお約束します。

現在、世界各国の総代理店・ディーラーが私達の製品を販売しています。私達は引き続き積極的に世界各国の代理店・ディーラーを募集しています。

All-wings が美しく素晴らしい世界へ皆さんを導きます。

受賞歴：

- 1. 2017年 台北國際發明暨技術交易展
鉑金獎 受賞
- 2. 2018年 國家發明創作獎
發明組 銀牌獎 受賞
- 3. All-wings サドルは、2019年以来、台湾国立科学技術博物館に恒久的に収集され、展示されています。



特許番号

台湾

M442310 M451293 I429553
M522890 D176818 I486277

アメリカ

US 8,944,501 B2

日本

登録第1560611号

中国

ZL 2013 2 0047201.8 ZL 2013 1 0146864.X
ZL 2013 1 0184826.3 ZL 2013 1 0146967.6

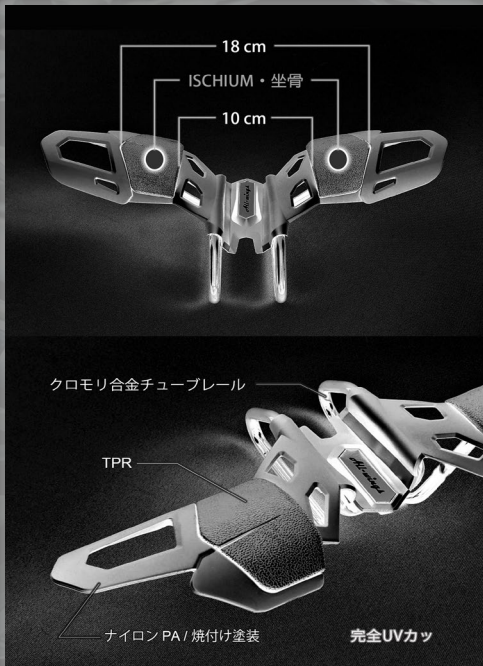
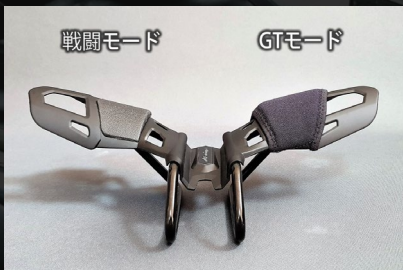
EU

13161852.2-1760 < on patent >

INNOVATION RUNS FAST,
BUT WE RUN FASTER.



evo4 SUPER HORNET



evo4
スーパーホーネット

材質



30(W) x 14(L) x 7(H) cm 重量: 約200g 最大積載体重: 100kg



豊富な弾力性と柔軟性

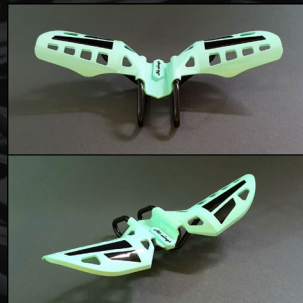




Ninja black



White & black



Celeste & black

evo 3

隼



Yellow & black



Soft cover
Both sides can be used



全く新しいデザインコンセプト、革新的なライディングメカニクス、人間工学によりAll-wingsサドルはペダリング効率を大幅に向上させます。サドルの中央部は空洞になっていて、ペダリングの引き足時のストレスは局部では無く坐骨にかかるようになっています。そのため、24時間サドルの上に乗っていたとしても、500キロ連続サイクリングを行ったとしても局部のストレスは全くのゼロです。両足の負担も大幅に減少させるため、更に速く、更に遠く、更に長くライドができます。

圧力転移

従来のサドルではサイクリング中に局部に圧迫が集中します。

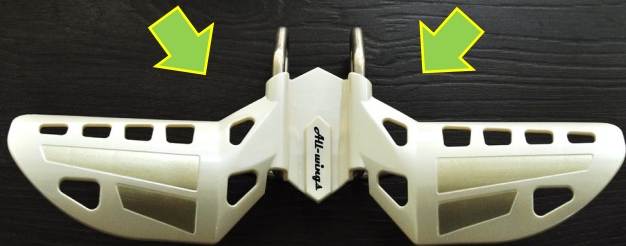
All-wings サドルでは人体の骨盤腔内で最も衝撃に耐えられる部分である座骨の両側に圧力が伝わるように設計されています。たとえコースの地形や乗車姿勢によってシッティングポジションが変化したり前後移動したりしても、

サドルの中央部は完全に空洞のため、あらゆる圧迫は坐骨部分に集中し陰部への圧迫が一切発生しません。

多くのサイクリストは長い期間、一般的な自転車サドルの感覚に慣れ親しんでいます。サドル先端が無いAll-wings サドルは股の下に支えが無いため、All-wings サドルを使い始めたばかりのサイクリストは最初は違和感を感じるかもしれません。All-wings サドルユーザーの経験則によると、時間をおけることで次第に慣れてくるとのことなので安心してご使用下さい。



左右のポジショニング補正



サドルレールとサドルの翼部分は約90度の角度で形成されているので、乗車時のペダリング動作の邪魔は一切ありません。ペダルを踏み込む際に太腿が意図的に内側に入ると、シートアーチがポジショニング補正の役割を果たし、脚部が必要なサポートを行います。

ダウンヒル時のコーナーでサドルの先端を足で挟んでしまう癖も改善できます。

座点位置の変換

一般的なサドルを使っているサイクリストに共通して起こる経験は最初は臀部(でんぶ)左右均等にサドルに座っていても、しばらくすると局部への圧迫を減らすために片側に臀部の重心をずらしてサドルに坐るようになります。

左右どちらかに重心が偏った臀部は乗車時の身体の歪みに繋がります。

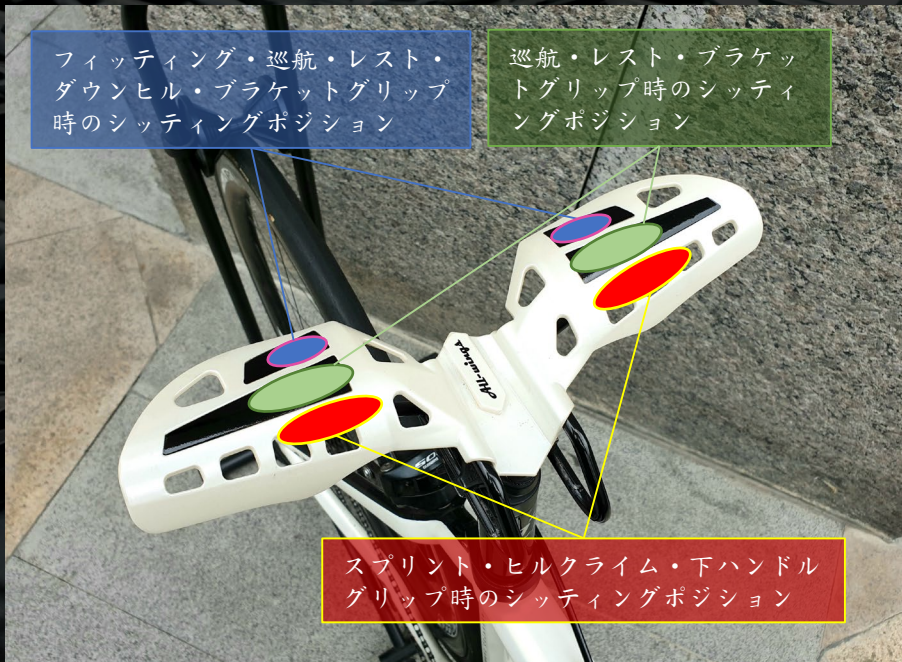
All-wings サドルは左右の坐骨に均等に力がかかるため、サイクリング中は安定した姿勢でサドルに坐る事ができます。ライディングポジションの変化に合わせて坐る位置を前後に変える事で、座骨への負担を同時に軽減する事もできます。

下ハンドルを握ったスプリントの姿勢の時に局部と臀部への圧迫は最も軽くなります。これもAll-wings サドルの最も優れた点です。

フィッティング・巡航・レスト・
ダウンヒル・ブラケットグリップ
時のシッティングポジション

巡航・レスト・ブラケット
グリップ時のシッティング
ポジション

スプリント・ヒルクライム・下ハンドル
グリップ時のシッティングポジション



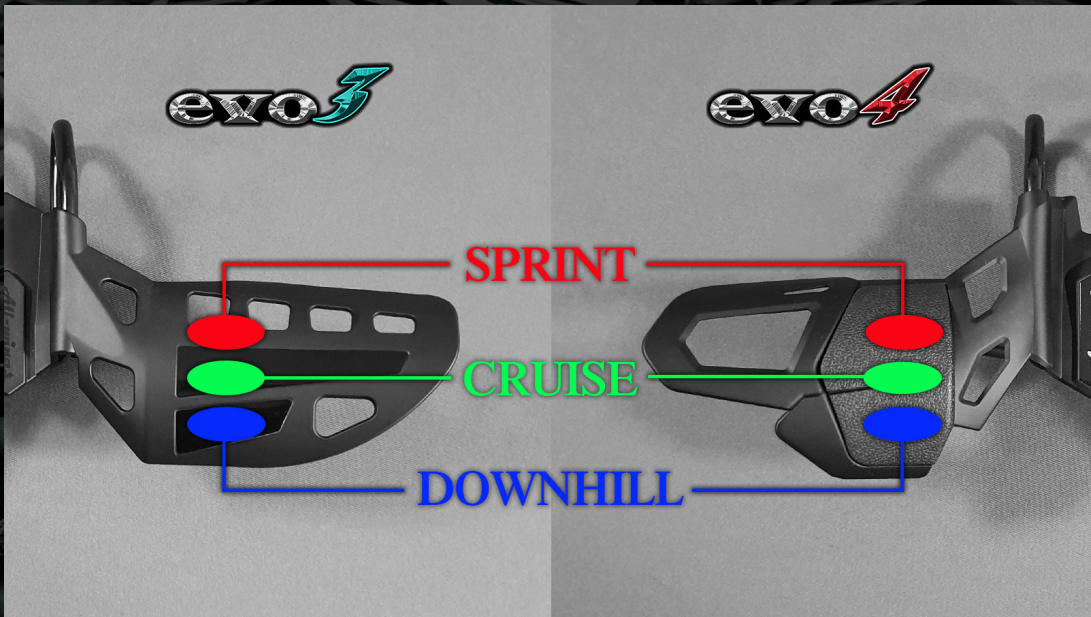
evo3

evo4

SPRINT

CRUISE

DOWNHILL



ペダリング出力



右足は12時の位置から5時の位置に向けて早めに力がかかり始めますが、All-wings サドルは身体が後ろに移動しないよう左太腿の付け根を後ろから抑えつけるため、ペダリング時のパワーロスが起こりません。左足ペダリング時も同様です。ペダリングの力の入れ方はランニング時の筋肉の運用に似ています。



機能と技術



引き足

一般的なサドルを使用している場合、ダンシングの時には引き足を使うが、シッティングポジションではほとんど引き足を使わないと多くのサイクリストは言います。何故なら一般的なサドルに座った状態での引き足の力と局部の圧迫感とは比例していて、自分自身を痛めつける事はできないからです。All-wings サドルに座った状態で引き足を行う場合、右足を後ろに引き上げると左臀部の坐骨に反作用力がかかり、局部の圧迫を完全に回避することができます。左足の引き足の時も同様です。

また、ダンシング時の力を込めた引き足は後輪の空転をよく発生させます。All-wings サドルのシッティングポジションはライダーの体重がサドルを通じてバイクを地面に押さえつけているため、どれだけ力を込めて引き足を行っても後輪が地面から離れたり、パワーロスが発生することはありません。

あなたの上腕二頭筋には伸び代がまだまだ十分にあるので、シッティングで長いヒルクライムコースを走り抜けることもできるようになるでしょう。



引き足

一般的なサドルを使用している場合、ダンシングの時には引き足を使うが、シッティングポジションではほとんど引き足を使わないと多くのサイクリストは言います。何故なら一般的なサドルに座った状態での引き足の力と局部の圧迫感とは比例していて、自分自身を痛めつける事はできないからです。All-wings サドルに座った状態で引き足を行う場合、右足を後ろに引き上げると左臀部の坐骨に反作用力がかかり、陰部の圧迫を完全に回避することができます。左足の引き足の時も同様です。

また、ダンシング時の力を込めた引き足は後輪の空転をよく発生させます。All-wings サドルのシッティングポジションはライダーの体重がサドルを通じてバイクを地面に押さえつけているため、どれだけ力を込めて引き足を行っても後輪が地面から離れたり、パワーロスが発生することはありません。

あなたの上腕二頭筋には伸び代がまだまだ十分にあるので、シッティングで長いヒルクライムコースを走り抜けることもできるようになるでしょう。



ヒルクライム



ヒルクライム時はサドルの翼部分が太腿の後ろから支えを行うため、ライダーの身体はサドルの上でしっかり固定され、

ハンドルを強く握る必要もなく、上半身はリラックスでき、両手手放しでヒルクライムを登る事すら可能です。太腿の付け根から足先までペダリングパワーを完璧に伝達するため一切パワーロスが起こらず、ヒルクライムが更に簡単にリラックスして登れるようになります。

室内サイクリストレーナーに自転車をセットし、前輪にブロックを置いて模擬ヒルクライムの想定角度を設定し、上半身をリラックスさせて踏み足・引き足のペダリングをしたり、ヒルクライム時に無駄に体力消耗させないような練習をしてみてください。



下のハンドルを上り坂まで持っても、会陰に圧力がかかりません。

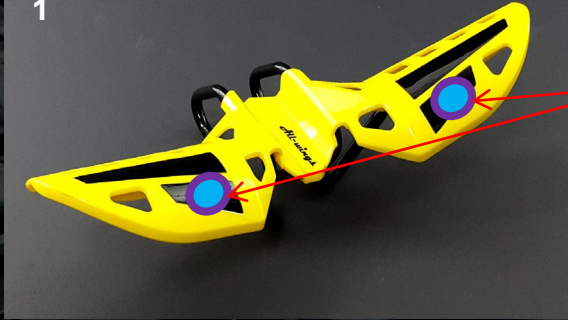
トライアスロン時のT2トランジション

トライアスロンレースでのバイクパート中、T2トランジション(バイク→ラン)に入る数キロ前の適当な距離から踏み足でのペダリング出力から引き足でのペダリング出力に切り替える事によって大腿四頭筋を休ませる事ができ、ランパートで使用する脚力を温存する事ができます。
これもトライアスロンレースにおけるAll-wings サドルの優れたメリットです。



取付・調整方法

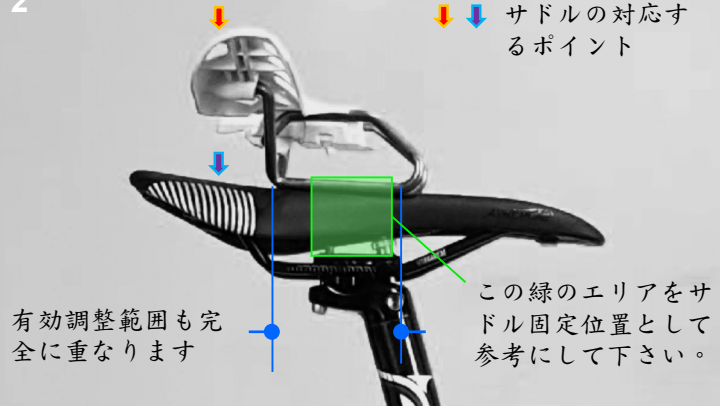
1



1. 青色の坐骨対応点に坐骨で座るようにして下さい

2. All-wings サドルの坐骨対応点と従来のサドルの坐骨対応点が重なる時は、オールウイングサドルと従来のサドルのサドルレールの有効調整範囲も完全に重なります。両サドルの坐骨対応点の前後の位置合せを行います。この緑のエリアをサドル固定位置として参考にして下さい。

2



サドルの対応するポイント

有効調整範囲も完全に重なります

この緑のエリアをサドル固定位置として参考にして下さい。

3



最初に取付けする際はサドルレールの下側レールの角度を
基準に水平な角度を出して下さい。

4

足が一直線に
なった状態で



坐骨対応点に坐骨を正確に合わせて座った後、踵でペダルの軸心を踏んで、下死点の位置までペダルを合わせます。

足が一直線になった状態でしっかりペダルの軸心を踏む事ができれば、そこが理想的で正しいサドル高になります。

サドルの高さ設定



ペダルの軸心

初めてオールウイングサドルを使用される方は、まず最初にこの高さを基準にして、それから1cm～2cm下げてサドル高を設定する方法をおススメしております。

上記方法ですとオールウイングサドルに比較的簡単に適応できます。その後50km走る毎に0.5cm～1cm調整を行って下さい。

5



サドルの高さ設定

▲ ペダルの軸心



ペダルとクリートを嵌めた後、太腿と脛に少し角度がつきます。

6



サドルの正確な位置に座った後、踵でペダルの中軸を踏んで、3時の位置にペダルが来た時に脛骨が地面と垂直な角度になるようにします。
この時の位置が理想的なサドルの前後位置になります。

サドル前後の位置設定



(個人的感覚と乗車習慣に基づいて前後2cmの範囲でサドル位置の微調整を行って下さい)

7



サドル前後の位置設定



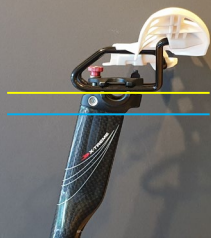
クリートをペダルに嵌めた際、膝からくるぶしへの直線と膝から垂らした重し付の紐との間の頂角はおよそ10度～15度となります。腰以下の調整箇所はここまででおおよそ完成です。



7までの調整が完了後、例えば肘を軽く曲げた状態でブラケットを両手で握れない場合やブラケットを握った際にサドルから臀部の坐骨が離れてしまう場合は、フレームのトップチューブが長すぎるか、フレームサイズが大きすぎる事を示しているため短めのステムに交換を行う必要があります。そうでなければ、長距離を乗車した際に手が痺れたり高ケイデンスでのペダリングの際に身体が跳ねる場合があります。

角度の設定

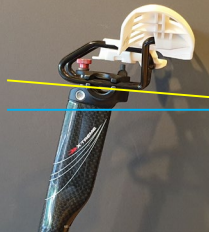
A



A. 最初に取付けする際はサドルの下側レールの角度が水平になるように取付して下さい

B. 試乗時に体が前に滑り落ちる場合は、サドルレールの角度を基準としてサドルを後方側へ2度～5度傾けて下さい。サドルに完全に慣れ、体が前に滑り落ちないようになった後に

B



再度サドルの角度を水平に戻して下さい。

C. サドルに完全に慣れた後、前方側に角度を2～5度傾けるとロードレース・トライアスロンバイクに適したサドル角度設定になります。

C



—— レールの底
—— 水平線

Q & A

乗車時に以下のような状態になった場合の解決法...

Q1. 使用を開始してまもなく、体が前方に滑り座り続けていられない場合

A:

1. サドル角度を2度~5度後方側に角度調整して下さい。
2. もしくは、シートポストの高さを下げてください。
3. もしくは、サドル位置を後方に移動させて下さい。

Q2. 両肩か腕に疲労感がでる場合

A:

1. サドル角度を後方側に少しだけ角度調整して下さい。
2. もしくは、シートポストの高さを下げてください。
3. もしくは、サドル位置を後方に移動させて下さい。
4. 短めのステムに交換を行う

Q3. 局部もしくは太股の内側がサドルレールに擦れる場合

A:

1. シートポストの高さを下げてください。
2. 後ろに座りすぎているかもしれないので、坐骨で座る点を少し前方に移動させて下さい。
3. サドルの角度が後ろに傾きすぎているかもしれないので、角度を調整して下さい。

Q4. ペダリング時に太股の後ろで突っ張り感・引っかかり感を感じる

A:

1. サドルの高さを下げてください。
2. 後ろに座りすぎているかもしれないので、坐骨で座る点を少し前方に移動させて下さい。
3. サドルが後ろ側に角度が付いている場合は緩い角度に調整するか、オールウイングサドルに完全に適応した後に少しだけ前側に傾斜角度を調整して下さい。

Q5. 一定時間乗車後、両手に痺れを感じる

A:

1. この状況は通常、乗車時に腕を一直線に伸ばして乗る個人的習慣が原因のため、乗車時は腕をすこし曲げて乗る事をおススメ致します。
2. サドルに座る場所とブラケットまでの距離が長すぎる可能性があります。これは通常、フレームの長すぎるトップチューブが原因のため、短いステムに交換する事で改善が可能です。

これも従来のサドルとオールウイングサドルの大きな違いの一つです。実際に路上でテストと再調整を何度も行う事で、自分に最も合っているポジションを得る事ができます。

CAUTION

★★★★ 寒冷・乾燥地域での使用時の注意事項 ★★★★★

サドル面のナイロン素材が水分を吸収した際に、強靱で弾力のあるナイロンの物質特性が現れます。

寒冷・乾燥地域.....低気温での長時間の使用、0度に迫る気温や、氷点下、相対湿度40%以下の環境下ではナイロン本体は次第に水分を失ったり、氷状に固まり、破損しやすくなります。手で軽くサドルを押した際に全く弾力性が無い状態にサドルが変化しているようでしたら破損や怪我の恐れがあるため、サドルの使用はやめて下さい。

40度～50度のお湯に30分から1時間サドルを浸して頂ければサドル特性のしなやかさと弾力性が戻ります。

★★★★ 熱湯厳禁 ★★★★★

What do our customers think of the All-wings saddle?

A saddler stuck right up your ass? Oh, no. Pioneer

You're going to need time, patience and an imbus in your pocket. Over the visual impression to others that your seat is stuck right, installation of the saddle, you will receive a set of practical advice humbly and subsequently gradually lower the seat. And I'm foldin dividing line between "I'm going to throw it in the river" and "grea

"The all-wings saddle is a pioneering concept that I believe is remarkable not only for me."

I don't advertise to anyone. I like my favorite brand of watches, cloth
The all-wings saddle is a pioneering concept that I believe is remarka



Tomáš Šebek, a surgeon
at
The Na Františku Hospital, participated in the Doctors Without Borders



"Personally, I am very satisfied with the saddle, I myself recommended the saddle to patients..."

I think the saddle is especially great for recreational riders and could also be used for e-bikes. Personally, I'm very happy with the saddle... I've convinced myself that he doesn't really hurt his ass, as they say. And from a professional health point of view, I would say that people who have problems around the anus, prostate or dam can be helped by this saddle and it can be of great importance to them. I myself have recommended the saddle to patients who I know could once again allow them to run the sport painlessly.



Prof. Jan Pirk, DrSc. cardiologist

"Hello, sometime in 1986 or 1987 during my studies at the Technical University of Liberec within the framework of machine and equipment design, we also addressed the issue of ergonomics, the relationship of man to the device and its operation, the user-friendliness of the design solution. At the time, the professor showed us a short film of how someone went to work and invented the ideal bike seat to perfectly suit a person's body and why they have huge buttock muscles to sit on. And the result of this research more than 30 years ago was a saddle in the form of two small buns on which the cyclist sat. A hundred kilometers wasn't a problem. It looked strange, but it was definitely a revolutionary solution and a paradigm shift in the concept of a bike and a bike saddle. I didn't know anyone would come back to the idea. Patent protection may have expired, but I'm very surprised. When I saw the saddle in your commercial, I got it right away on my mountain, and I have to say, that's it. The saddle design is a long way from the 2 padded buns I saw some 30 years ago. It's great. And so congratulations on the courage to break the paradigms that are around us. When a few other cyclists try it, they'll understand. Yes, my sporty slender saddle looks very elegant, but ask me about the feelings along the longer route in the field the next day and why on longer routes I get up from time to time and let blood into places where men are particularly delicate... May you and your colleagues tread well on this new journey..."

Jan Brázda

チェコの医師から強く推奨

LINK





All-wings saddle community

← All-wings saddle Co... 🔍 📌

Romel Detuya Casaña
2019年10月22日03:47 · 🌐

I am a new cyclist in Muscat, Oman. I purchased a road bike for the purpose to join a triathlon. Within 3 months of using my bike, I felt pain in my genital area due to the pressure of the saddle in the middle part during cycling. The longer the time I do cycling, the more pain I feel in the genital area. So I decided to look for an alternative saddle in YouTube in order to have comfort while cycling. I found a lot of saddles similar to mine. One saddle that caught my attention was the All-Wings Saddle Taiwan (which had a different style/design). I found it on Amazon and decided to purchase it. During my first use, I didn't experience any pain on my genital area not like my previous original saddle. This was because in the saddle, there was an empty space on the genital area, so it did not cause any pressure. The pain that I experienced is due to the direct contact of the saddle wing. It took using the new saddle before

以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 📌

adjustment so that you will not slip and fall. Patience is needed during adjustment in order to get the proper angle of the saddle. It took me 1 month to fully appreciate this saddle and become comfortable with it. Now I'm enjoying cycling with this new saddle. The longest time I used it is 3 hours straight without pain. My focus now is on improving my speed because I'm new to cycling.

#OMANTRIATHLON

#PHILIPPINESTRIATHLON

以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 📌

Darryl McNeal
6月15日08:33 · 🌐

Man I love the Hayabusa! Most riders say you have to ride your seat for a while before you get used to the pain but with this seat there wasn't any pain to worry about after riding. So far I've done two hundred miles on the seat without the pain! Changing to this seat was the best decision I could have made.

以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 📌

百萬吉伯
2019年7月20日14:16 · 🌐

Hello! Guys I would like to share my first ride experience with All-wings saddle Taiwan 🇹🇼. Biking is the best hobbits exercise for me, and other people likely too. Exploring the world from the saddle can be one of the best experiences for me. What are you waiting for? Buy and experience for those in love with biking, explore your lands or where nation you are. Rides with All-wings is a great experience.

以粉絲專頁的身分互動

← All-wings saddle Co... 🔍 📌

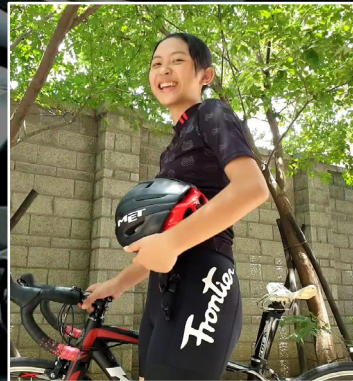
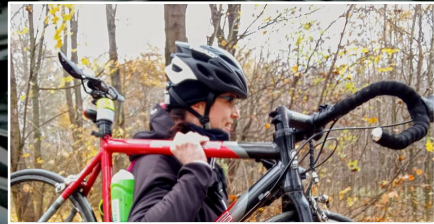
Eli Abrosimov
2019年11月9日21:16 · 🌐

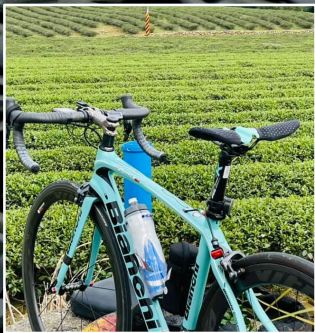
Cold Russian autumn with All-wings saddle. 🍁
Kaliningrad, Russia.

國外網購

你、曾詩王和其他72人

以粉絲專頁的身分互動











All-wings saddle Taiwan
All-wings saddle community



All-wings



www.all-wings.com.tw



@awsaddle